

# DUO-RAIL

Úroveň zadržení T1, T2, T3, N2, H1 a H2  
podle evropské normy EN 1317-2

Společnost SGRT, s.r.o. je založena na úzké spolupráci s německou firmou SGGT – Safe German Guardrail Technology GmbH, která je součástí ocelářského koncernu HEINTZMANN Group a specializuje se na vývoj a výrobu ocelových silničních zádržných systémů.



Jedním z těchto systémů je oboustranné ocelové lehce rozebíratelné svodidlo **DUO-RAIL**, které má široké využití jak pro dočasné, tak pro trvalé osazení na pozemních komunikacích a zvyšuje tak komfort a bezpečnost silničního provozu.

**DUO-RAIL** je mobilní oboustranné ocelové svodidlo založené na modulovém systému. Bylo vyvinuto, aby splnilo všechny požadavky jak pro dočasné užití při stavbě či rekonstrukci komunikací, tak pro trvalou instalaci do středových pásů dálničních a rychlostních komunikací, kdy v konfiguraci KAB dosahuje úrovně zadržení H2.

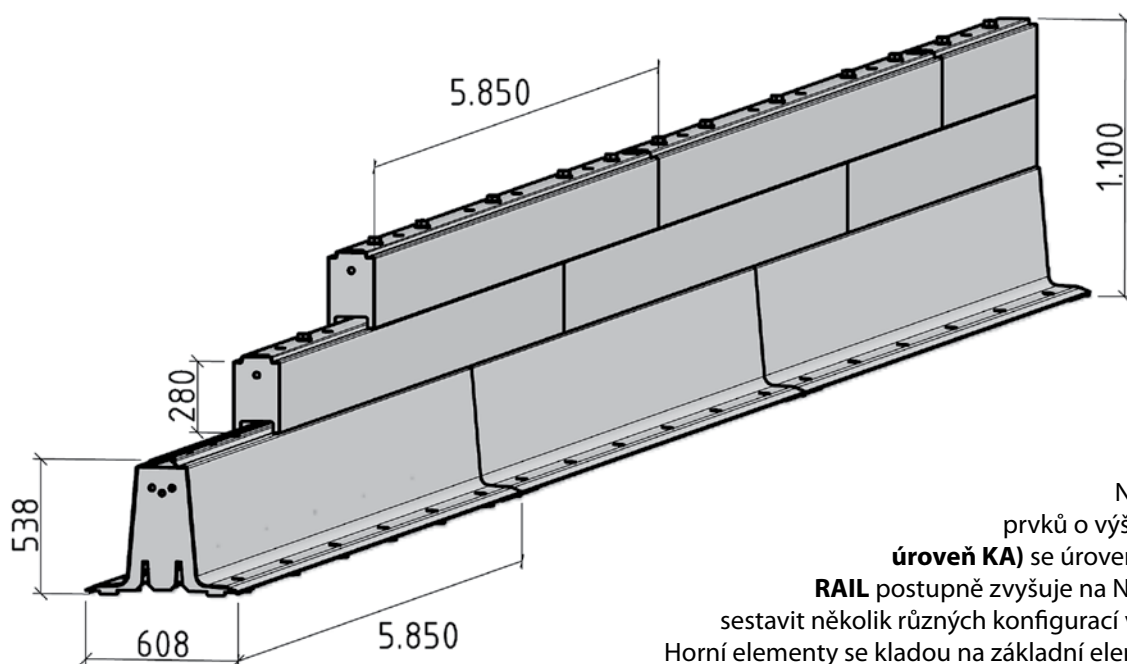




## Inovativní modulový systém

Variabilní ocelové svodidlo **DUO-RAIL** se skládá ze základních prvků o výšce 538 mm a délce 5 850 mm, které se vzájemně propojují systémem tzv. rychlých spojů.

Tato **základní konstrukční úroveň K** dosahuje úrovně zadržení T1, T2 a T3 a je vhodná pro dočasné užití na stavbách nebo při opravách dálničních a rychlostních komunikací.



Nainstalováním horní řady prvků o výšce 280 mm (**konstrukční úroveň KA**) se úroveň zadržení svodidla **DUO-RAIL** postupně zvyšuje na N2, H1 a H2, což umožňuje sestavit několik různých konfigurací v rámci jednoho systému. Horní elementy se kladou na základní elementy posunutě o 1,95 m a k základnímu elementu se kotví 4 šrouby.

Pro dosažení nejvyšší úrovně zadržení H2 pro trvalou instalaci se do spodní části základního elementu vkládá cementová zátěž (**konstrukční úroveň KAB**).

Na trvale osazené svodidlo v konfiguraci KAB je možné pomocí speciální konstrukce upevnit i plastové clony proti oslnění, vyžaduje-li to projektant.

## Svodidlo DUO-RAIL bylo testováno podle evropské normy EN 1317-2

Konstrukční úroveň	Úroveň zadržení	Pracovní šířka	Hodnota ASI
 K	T1	W2	A
	T2	W3	A
	T3	W4	A
 KA	N2	W4	B
	H1	W5	B
	H2	W7	B



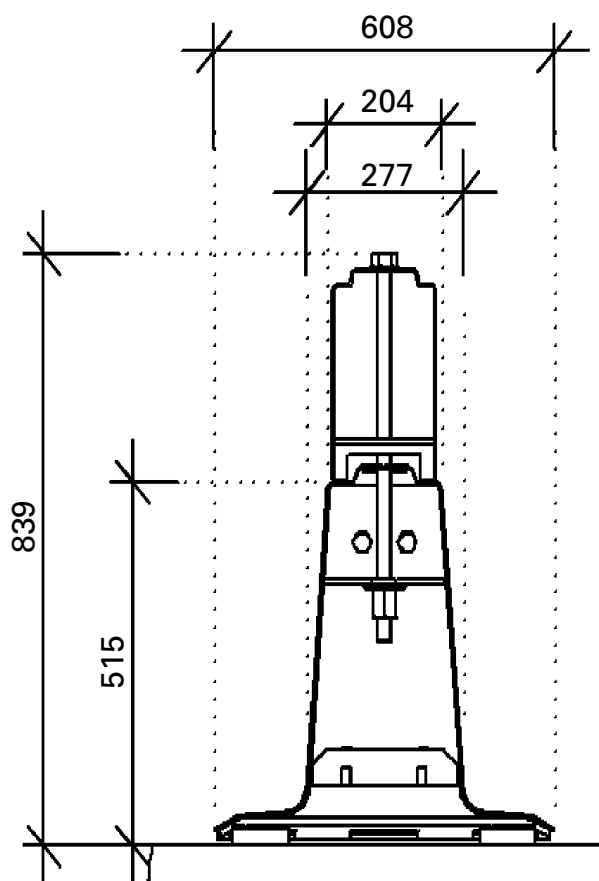
### Specifický design svodidla DUO-RAIL

- mobilní oboustranné ocelové svodidlo založené na modulovém systému
- skládáním jednotlivých modulů lze dosáhnout různé úrovně zadržení podle aktuálních požadavků dopravní situace
- specifické řešení neomezeného průtoku dešťové vody – základní elementy spočívají na malých gumových podložkách
- optimalizovaná celková šířka svodidla, která zaručuje všechny bezpečnostní aspekty obousměrného provozu

### Funkční vlastnosti svodidla DUO-RAIL

- splňuje požadavky pro dočasné i trvalé záchytné bezpečnostní systémy
- speciální design a kvalitní pozinkovaná ocel zaručují minimální poškození svodidel po nárazu těžkého vozidla a téměř nulovou údržbu
- svodidlo se volně klade na vozovku, konce se nekotví, přesto v konfiguraci KAB dosahuje nejvyšší úrovně zadržení H2
- začátek a konec svodidla má výškový náběh

### Příčný řez svodidlem DUO-RAIL



## Výhody svodidla DUO-RAIL

- svodidlo DUO-RAIL bylo testováno podle evropské normy EN 1317-2 a má evropský certifikát se značkou CE
- ideální jak pro dočasné, tak pro trvalé osazení
- modulový systém nahrazuje celou škálu jiných nákladných záchytných systémů (např. **Mini-Guard**, **Vario-Guard** atd.)
- snadná manipulace a operativnost systému **DUO-RAIL** na staveništi
- rychlá pokládka a montáž díky inovovanému mechanismu tzv. „rychlého spojení“
- vysoká přepravní kapacita díky optimálním úložným možnostem
- výborná skladová logistika díky systému jednotlivých modulů – minimální nároky na prostor
- minimální údržba díky hladkému pozinkovanému povrchu oceli



## Přehled parametrů svodidla DUO-RAIL

Konstrukční úroveň	Úroveň zadržení	Pracovní šířka	ASI	THIV (<33)	Dynamická deflexe (normalizovaná)	Hmotnost na 1 bm	Délka testovaného úseku	Náklad na auto v metrech	Náklad do kontejneru 40"
K	T1	W2 (0,8m)	A (0,3)	10 km/h	0,2m (0,2m)	70,1 kg	117 m		
K	T2	W3 (1,0m)	A (0,6)	13 km/h	0,4m (0,4m)	70,1 kg	134,55 m	304,2	280,8
K	T3	W4 (1,1m)	A (0,3)	10 km/h	0,5m (0,5m)	70,1 kg	140,40 m		
KB	T1	W2 (0,7m)	A (0,4)	10 km/h	0,1m (0,1m)	152,1 kg	134,55 m		
KB	T3	W4 (1,2m)	A (0,4)	10 km/h	0,6m (0,5m)	152,1 kg	134,55 m		
KA	H1	W6 (2,05m)	B (1,3)	23 km/h	1,45m	90,1 kg	140,40 m	245,70	175,50
KAB	N2	W4 (1,3m)	B (1,3)	23 km/h	0,8m (0,7m)	172,1 kg	140,40 m		
KAB	H1	W5 (1,6m)	B (1,3)	23 km/h	1,0m (1,0m)	172,1 kg	140,40 m	134,55	134,55
KAB	H2	W7 (2,4m)	B (1,3)	23 km/h	1,8m (1,8m)	172,1 kg	163,80 m		

DUO-RAIL®

**SGGT**  
Safe German Guardrail Technology



**HEINTZMANN** Holding GmbH

### Výrobce:

**DUO-RAIL** registrovaná značka společnosti **SGGT Strassenausstattungen GmbH HEINTZMANN Holding GmbH**

### Dovozce a distributor pro Českou republiku:

**SGRT, s.r.o.**, Záměstní 1155/27, 710 00 Ostrava, IČ: 06160212, DIČ: CZ06160212  
Zapsáno v OR u Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 70869  
Doručovací adresa: Nádražní 545/140, 702 00 Ostrava  
Kontakty: Tel.:+420 607 061 861, [www.sgrt.cz](http://www.sgrt.cz)